

PRODUKT

GANZJAHRESREIFENSORTIMENT 2020

PKW

SUV

VAN

NEU



**CINTURATO™
ALL SEASON PLUS**



Alle Dimensionen winterzulässig.



**CINTURATO P7™
ALL SEASON**



Ausgewählte Dimensionen
winterzulässig.

NEU



**SCORPION VERDE™
ALL SEASON SF**



Alle Dimensionen winterzulässig.



**CARRIER™
ALL SEASON**



Alle Dimensionen winterzulässig.

PIRELLI

CINTURATO™ ALL SEASON PLUS

NEU



EIGENSCHAFTEN

- › Für alle Jahreszeiten und gemäßigte Wetterbedingungen geeignet.
- › Komfortables Fahren mit reduzierter Geräusentwicklung und hoher Laufleistung.
- › Ideal für den Einsatz in der Stadt.
- › SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE garantiert Sicherheit und Mobilität bei einem Reifenschaden. Erhältlich für ausgewählte Dimensionen.
- › Winterzulässigkeit – verfügt in allen Dimensionen über das Bergpiktogramm.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN



EU-REIFENLABEL

R E-C W B N 2-1 (70-69 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 165-245 | Serie: 40-65 | Felgenreöße (Zoll): 15-20
Geschwindigkeitsindex: H-V-W-Y

SCORPION VERDE™ ALL SEASON SF

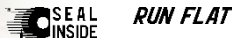
NEU



EIGENSCHAFTEN

- › Entwickelt für SUVs, Crossover-Fahrzeuge und leichte Lkw.
- › Hohe Seitenstabilität und Traktion auch bei Nässe und Schnee.
- › Perfekt für den urbanen Raum bei jeder Wetterlage.
- › Winterzulässigkeit – verfügt in allen Dimensionen über das Bergpiktogramm.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN



EU-REIFENLABEL

R C-B W C-B N 2-1 (72-69 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 215–275 | Serie: 40–65 | Felgenreöße (Zoll): 16–20
Geschwindigkeitsindex: H–V–W–Y

SCORPION™ ALL TERRAIN PLUS



EIGENSCHAFTEN

- › Der All-Terrain-Reifen für SUVs und Pickups.
- › Zur Nutzung auf jedem Untergrund: vielseitig in allen Situationen mit hervorragenden Offroad-Fähigkeiten.
- › Besonders widerstandsfähig gegen Beschädigungen und durchgängige Traktion auch unter Geländebedingungen.
- › Sehr gute Traktion und Bremsleistung.
- › Als vollwertiger Winterreifen verwendbar.

EU-REIFENLABEL

R E-C W E N 2 (73–72 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 225–275 | Serie: 55–75 | Felgenreöße (Zoll): 16–20
Geschwindigkeitsindex: T–H

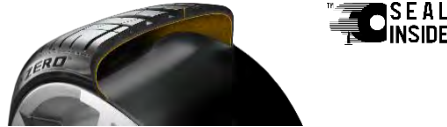
SICHERHEIT DANK PREMIUM-TECHNOLOGIEN



PIRELLI NOISE CANCELLING SYSTEM™

Eine Technologie, entwickelt für die Erstausrüstung verschiedener Fahrzeughersteller.

- › Reduktion von Fahrgeräuschen in der Fahrgastzelle
- › Höherer Fahrkomfort.



SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE

Eine Technologie, ursprünglich entwickelt für die Erstausrüstung von Volkswagen Fahrzeugen.

Eine spezielle Dichtschicht im Laufflächenbereich im Inneren des Reifens stellt in vielen Fällen sicher, dass der Reifen keine Luft verliert, selbst wenn ein Fremdkörper in den Reifen sticht.



RUN-FLAT-TECHNOLOGIE

Run-Flat-Reifen ermöglichen eine bessere Kontrolle des Fahrzeugs im Notfall, sodass Sie auch bei schnellem Druckverlust sicher weiterfahren können.

Spezielle Kennzeichnungen bei Herstellern:

- › MOE (Mercedes Original Extended)
- › RSC (BMW Run-Flat System Component)
- › AOE (Audi Original Extended)

WINTERREIFENSORTIMENT 2020

GESAMTE RANGE

NEU



P ZERO™
WINTER



WINTER
SOTTOZERO™ 3

PKW



WINTER
210-240-270
SOTTOZERO™
SERIE II



CINTURATO™
WINTER

SUV



SCORPION™
WINTER

VAN



CARRIER™
WINTER

PRODUKT

P ZERO™ WINTER

NEU



EIGENSCHAFTEN

- › The Perfect Fit für Sport-Premium- und Prestige-Fahrzeuge.
- › P ZERO™ Performance für winterliche Bedingungen.
- › Ultra-High-Performance-Reifen mit asymmetrischem Profildesign.
- › Neue Materialien und innovative Füllstoffe für maximale Performance bei winterlichen Bedingungen.
- › Hohe Lenkpräzision bei Nässe sowie hervorragende Traktion und Bremswirkung auf Schnee.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN

PNCS 

EU-REIFENLABEL

R E-C W C-A N 2-1 (73-67 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 225-315 | Serie: 30-55 | Felgenreöße (Zoll): 18-22
Geschwindigkeitsindex: V-W

PIRELLI

WINTER SOTTOZERO™ 3



EIGENSCHAFTEN

- › Der WINTER SOTTOZERO™ 3 ist der Winterreifen für Oberklassewagen im Premium-Segment.
- › Er wurde unter Berücksichtigung der Weiterentwicklung moderner Fahrzeuge konzipiert, um maximale Sicherheit, Kontrolle und Leistung bei allen winterlichen Wetterverhältnissen zu erzielen.
- › Mit neuen Gummimischungen und einem neuen Lamellendesign wurden die jüngsten technologischen Features eingeführt.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN

RUN FLAT PNC5   SEAL INSIDE  ELECT

EU-REIFENLABEL

R F–B W C–B N 2–1 (75–68 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 195–355 | Serie: 25–65 | Felgenreöße (Zoll): 16–21
Geschwindigkeitsindex: H, V, W

WINTER SOTTOZERO™ SERIE II



EIGENSCHAFTEN

- › Wer seinen Sportwagen oder seine Limousine der Mittel- oder Luxusklasse auch im Winter gern sportlich fährt, findet im WINTER 210-240-270 SOTTOZERO™ SERIE II den passenden Reifen.
- › Er lässt sich auch bei kalten Temperaturen mit hoher Geschwindigkeit fahren und liefert hierbei die nötige Kontrolle.
- › Beste Hafteigenschaften sorgen für guten Grip und gutes Handling auf glatter und nasser Fahrbahn.
- › Schrägrillen sorgen für angenehm reduzierte Fahrgeräusche.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN

RUN FLAT

EU-REIFENLABEL

R E-C W C-B N 2-1 (73-68 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 205-315 | Serie: 30-65 | Felgenreöße (Zoll): 17-20
Geschwindigkeitsindex: H, V

SCORPION™ WINTER



EIGENSCHAFTEN

- › Der Premium-Winterreifen von Pirelli für die spezifischen Anforderungen von SUVs der neuen Oberklasse sowie Crossover Utility Vehicles (CUV) des Spitzensegments.
- › Bei seiner Entwicklung wurde besonderer Wert auf maximale Fahrstabilität und Kontrolle bei Schnee gelegt.
- › Aber auch auf regennasser und trockener Fahrbahn beeindruckt er durch kurze Bremswege und ausgezeichnetes Handling.

VERFÜGBARE TECHNOLOGIEN

RUN FLAT **PNCS**  

EU-REIFENLABEL

R E-B W E-A N 2-1 (75-67 dB)

PRODUKTRANGE

Breite (mm): 215-325 | Serie: 30-70 | Felgenreöße (Zoll): 16-22
Geschwindigkeitsindex: T, H, V, W

PIRELLI NOISE CANCELLING SYSTEM™

REDUZIERT DEN
GERÄUSCHPEGEL
IM INNENRAUM.



PNCS 

WARUM PIRELLI NOISE CANCELLING SYSTEM™ (PNCS)?

Vibrationen, die durch das Rollen der Reifen auf der Fahrbahn entstehen, gehören zu den Hauptfaktoren der Geräuscentwicklung im Fahrzeuginnenraum.

WIE FUNKTIONIERT DAS PNCS?

Das PNCS ist eine schallabsorbierende Technologie auf der Reifeninnenwand.

Die Geräuscentwicklung wird, je nach Frequenz, nahezu halbiert.

WAS NUTZT DAS PNCS?

PNCS bietet einen höheren Fahrkomfort durch die Reduzierung von Fahrgeräuschen in der Fahrgastzelle.

SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE

WEITERFAHRT
TROTZ EINSTICH.



WAS BEDEUTET SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE?

Eine spezielle Dichtschicht im Laufflächenbereich im Inneren des Reifens stellt sicher, dass der Reifen keine Luft verliert, selbst wenn ein Fremdkörper in den Reifen sticht.

So kann bei ca. 85 % aller Schadensfälle ein Druckverlust vermieden werden.

WIE FUNKTIONIERT SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE?

Wenn bspw. ein Nagel in den Reifen eindringt, haftet die Dichtungsmasse am Nagel und verschließt die Einstichstelle, selbst wenn der Fremdkörper im Reifen stecken bleibt.

VORTEILE VON SEAL INSIDE™ TECHNOLOGIE:

- › Kein Stoppen im Schadensfall.
- › Verschlussene Einstichlöcher, auch nachdem der Fremdkörper entfernt wurde.
- › Performance des Reifens wird nicht beeinflusst.