



MICHELIN *ALPIN* 6

 Kraftvolle Traktion und hohe Bremsleistung bei Nässe und Schnee – auch mit wenig Restprofil.

 Sicherheit und hohe Traktion auch bei winterlichen Bedingungen.

 Profitable Langlebigkeit.



■ **Lange Haltbarkeit durch:**

Abriebfeste Mischung > geringe Kosten pro Km

■ **Gute Traktion durch:**

Evergrip > selbst erneuerndes Profil

Lamelle bis in den Profilgrund

3D Lamelle

Multi Compound Mischung (wird mit abnehmender Profiltiefe „weicher“ und somit höhere Haftung)

■ **Hoher Fahrkomfort durch:**

Geringe Abrollgeräusche und komfortable Karkasse mit guten Dämpfungseigenschaften



MICHELIN *PILOT ALPIN 5*



VERLASSEN SIE SICH AUF SICHERHEIT IM WINTER

Optimale Bremsleistung auf winterlicher Fahrbahn sowie höhere Aquaplaning-Resistenz. ⁽¹⁾



ERLEBEN SIE KONTROLLE UND FAHRPRÄZISION

Optimale Kontrolle und Fahrpräzision bei Nässe und Schnee. ^{(1) (2)}



FREUEN SIE SICH ÜBER LAUFLEISTUNG

Reduzierter Rollwiderstand und damit höhere Laufleistung. ⁽³⁾

Die gleichen Argumente gelten auch für den Pilot Alpin 5, stellen nur die **Anforderungen von leistungsstärkeren Fahrzeugen** in den Vordergrund.

MICHELIN ALPIN 6

DIE MICHELIN EVERGRIP-TECHNOLOGIE:

■ HOCHLEISTUNGSLAMELLEN:

Mit zunehmendem Verschleiß entstehen weitere Profiltrillen

■ LAMELLEN BIS ZUM PROFILGRUND

Für langlebige Mobilität auf Schnee

■ SELBSTBLOCKIERENDE 3D-LAMELLEN

Optimieren Haftung auf trockener Fahrbahn

■ U-FÖRMIGE PROFILRILLEN

Optimieren Wasserverdrängung auch bei wenig Restprofil

■ STARRE UND SCHRÄG-KANTIGE PROFILBLÖCKE

Optimieren Wasserverdrängung auch bei wenig Restprofil

■ MEHR GRIP DURCH MULTI-COMPOUND GUMMIMISCHUNG

■ V-PROFIL

Optimiert Grip auf Schnee durch Micro-Verzahnung ("Klaueneffekt")



- Ebenfalls mit **Evergrip Technologie**, aufgrund klimatischer Veränderungen steht die Sommerperformance im Vordergrund ohne maßgebliche Einbußen bei Wintereigenschaften
- Ebenfalls **Lamelle bis zum Profilgrund**, der größte Unterschied liegt in der Breite des Temperaturbereichs (-20 bis + 40 Grad) in dem die Gummimischung ihre Eigenschaften behält.



- Ganzjährig überzeugende Sicherheit auch bei wenig Restprofil
- Ausgezeichnete Sicherheitsreserven im Sommer und im Winter
 - Bremst wie ein Sommerreifen auf trockener Straße⁽¹⁾
 - Übertrender Grip auf nasser Straße sowohl bei sommerlichen als auch bei winterlichen Bedingungen⁽²⁾
- Mobilität auf Schnee auch bei wenig Restprofil

Auch als MICHELIN CrossClimate SUV erhältlich



(1) Interner Test, im Vergleich zum MICHELIN ENERGY™ Saver+ in der Dimension 250/55 R16.

(2) M+S und Schneeflockensymbol (3PMSF = 3 Peak Mountain Snowflake)

(3) Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).

(4) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg)

(5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.

(6) Einstufung laut der (für die EU-Länder gültigen) Verordnung (EG) Nr. 1222/2009.



31 Ganzjahresreifen
im Vergleich

Michelin
CrossClimate+

225/45 R 17 94 W

Heft 40/2019



31 Ganzjahresreifen
im Vergleich

Michelin
CrossClimate+

225/45 R 17 94 W

Heft 40/2019



MICHELIN